

# Firmabil / fri bil

## Muligheter og utfordringer

Prinsipper, lover og regler ved bruk av firmabil

**A. Bruk av privat bil som yrkesbil (ansatt)**

**B. Bruk av privat bil som yrkesbil (selvstendig næringsdrivende)**

**C. Bruk av firmabil / fri bil (ansatt)**

**D. Diverse**

**E. Spørsmål og svar**

- **Arbeidstaker dekker alle kostnader ved hold av egen bil**
- **Refusjon pr. kjørt km (bilgodtgjørelse)**

<b>0 – 9.000 km/år</b>	<b>kr. 3,65 pr.km</b>
<b>over 9.000 km/år</b>	<b>kr. 3,00 pr.km</b>
- **Refusjon over kr. 3,65/3,00 pr.km:  
Differansen legges til arbeidstakers inntekt**

**Vilkår for skattefri bilgodtgjørelse:**

- **Utbetales kun for yrkes- og tjenestekjøring (ikke for arbeidsreiser og privatkjøring).**
- **Dokumentasjon (reiseregning/kjørebok)**
  - **Dato**
  - **Formål**
  - **Start/stopp sted**
  - **Kjørt distanse**



## 1. UTELUKKENDE YRKESKJØRING

- Brukes ikke privat
- Ikke arbeidsreiser (ml. hjem og arbeidsplass)
- Parkeres på arbeidsplassen

**Ingen skattemessig belastning for arbeidstakeren!**

**Myndighetene skjerper kontrollen:**

Hva gjør bilen:

- på p-plassen til Telenor Arena onsdag kveld?
- på Svinesund skjærtorsdag?
- på Ringkollen en søndag?

Hvorfor:

- Er bilen ikke parkert på bedriftens p-plass utenfor arbeidstid?

**Hva utløser fordelsbeskatning (hvor bilen i utgangspunktet ikke benyttes privat av arbeidstakeren)?**

- **Adgang til sporadisk bruk skal ikke utløse fordelsbeskatning**
  - **Hva er sporadisk bruk?**
- **Har arbeidstaker adgang til mer omfattende bruk av arbeidsgivers bil, utløses fordelsbeskatning selv om den faktiske bruken er sporadisk!**
  - **Hvor er bilen parkert – hvem har tilgang?**

### Vurdering av påstand om ikke-bruk privat:

- **Antall sertifikater i familien**
- **Antall biler og biltyper til disposisjon**
- **Yrkesbilens stand og kjørt distanse**
- **Familiesammensetning**
- **Privatboligens beliggenhet**
- **Er yrkesbilen egnet til privatkjøring?**

**Er det tvil om bilen kan oppfattes som i privat benyttelse?**

- **Kjørebok som dokumentasjon**

## 2. FIRMABIL SOM FALLER UTENFOR STANDARDREGLENE

- Lastebiler med totalvekt på 7.500 kg eller mer og busser med mer enn 15 passasjerplasser
- Biler som etter sin konstruksjon eller innredning i liten grad er egnet og heller ikke ment for privat bruk og som ikke brukes privat utenfor arbeidsreise
- Biler som det i lov eller i medhold av lov er fastsatt forbud mot å benytte til annen privatkjøring enn arbeidsreise
- Biler som er registrert for ni passasjerer eller mer (brukes til kjøreordning/arbeidsreise) og ikke brukes privat utover arbeidsreise

### Fordelssatser:

Arbeidsreiser inntil 4.000 km/år	kr. 3,15 pr.km
Arbeidsreiser over 4.000 km/år	kr. 1,50 pr.km

## 2 B. Firmabil som IKKE faller utenfor standardreglene

En firmabil er ikke pr. definisjon uegnet til privat bruk grunnet:

- **Stort firmanavn på siden av bilen**
- **Grønne skilter**
- **Utstyr/innredning**
- **Uvasket**
- **Vond lukt**
- **Forloveden vil ikke sitte i bilen**

### 3. FIRMABIL HVOR FORDELEN IKKE STÅR I FORHOLD TIL LISTEPRISEN (unntaksregelen)

- Bil registrert som lastebil med vekt 3.500 - 7.500 kg
- Enkelte større eller spesialinnredede varevogner.
- Bil med markedsverdi langt høyere enn listepris ved førstegangsregistrering.
- Veteranbiler med markedsverdi som langt overstiger listepris ved førstegangsregistrering.

**Kr. 47.000 legges til grunn som fordel - I UTGANGSPUNKTET!**

**Likningsbehandlingen vil søke å finne en «riktig» verdi – ofte markedsverdi**

#### 4. FIRMABIL / FRI BIL (standardregelen)

- Disponeres (også privat) av arbeidstaker
- Selskapet avholder alle bilkostnadene

#### Skattemessig kostnad for arbeidstaker:

##### *Sjablongtillegg*

Bilens listepris som ny (inklusive ekstrautstyr)	Skattepliktig fordel (pr. år)
266.300	30% av listepris
+ over 266.300	20% av listepris

#### Eksempel:

VW Touran (2010) - varebil	
Nypris: 300.000	
30% av 266.300	79.890
20% av 33.700	6.740
<b>Fordel</b>	<b>86.630</b>
Kostn. ved 36% skatt	<b>31.187</b>
Kostn.pr. måned	<b>2.599</b>

«Citroen Berlingo» (2010) - varebil	
Nypris: 180.000	
30% av 180.000	54.000
20% av 0	0
<b>Fordel</b>	<b>54.000</b>
Kostn. ved 36% skatt	<b>19.440</b>
Kostn. pr. måned	<b>1.620</b>

**NB: Arbeidsgiver må betale AGA (14,1%) på fordelene!**

## 1. AKSJONÆRER (som disponerer fri bil)

**Aksjonærer som disponerer selskapets bil:**

- Fordelsbeskattes (og behandles) som utbytte
- (Dobbeltbeskatning – 48,16%)

**Utbytte vedtas på generalforsamling. Aksjonærs bruk av bil skal også (forhånds)godkjennes på generalforsamling**

### **Begrensninger i utbytteutbetaling**

- Anledning til å utbetale utbytte
- Tilstrekkelig fri egenkapital
- Osv.
- (AS-lovgivningen)

## 2. ARBEIDSTAKER DISPONERER 2 ELLER FLERE BILER

- **Fordelsbeskattes fullt ut for hver bil!**

## 3. DOKUMENTASJON

- **Kjørebok**
- **Elektronisk kjørebok**

## 4. OPPLYSNINGER OM BRUK AV BIL

- **Biler som eies eller leases av bedriften og som ikke blir innberettet på lønns-og trekkoppgave skal oppgis til skattekontoret som vedlegg til selvangivelsen på skjema**

*RF-1125 Opplysninger om bruk av bil*

- **RF-1125 skal leveres til skattekontoret hvert år!**

## 5. LISTEPRIS (som beregningsgrunnlag)

- Bilens listepris som ny settes til hovedimportørens listepris for bilmodellen (det året bilen var ny) inklusive:
- Mva
- Ekstraustyr
- Vrakpant

### Reduksjon i bilens listepris (som beregningsgrunnlag)

- Bilen er eldre enn 3 år (når den kjøpes inn)
- Arbeidstaker kan godgjøre at yrkeskjøringen overstiger 40.000 km pr. år

**75% av listeprisen benyttes (som inngangsverdi)**

Ved kombinasjon av de to alternativene benyttes 75% for begge:

**$(75\% \times 75\%) = \underline{56,25\% \text{ av listeprisen}}$**

## 5. ARBEIDSGIVERS ANSVAR OG KONTROLL

**Dersom det kan oppstå tvil omkring bruk eller ikke-bruk privat:**

- **Arbeidsgiver skal ikke oppfordre til skatteunndragelse**
- **Finnes klare regler i arbeidsavtale eller instruks?**
- **Antall biler/antall p-plasser på arbeidsplassen**

**Spørsmål og svar**

**Erfaringer?**

**Ha en fortreffelig aften!**

saga/regnskap